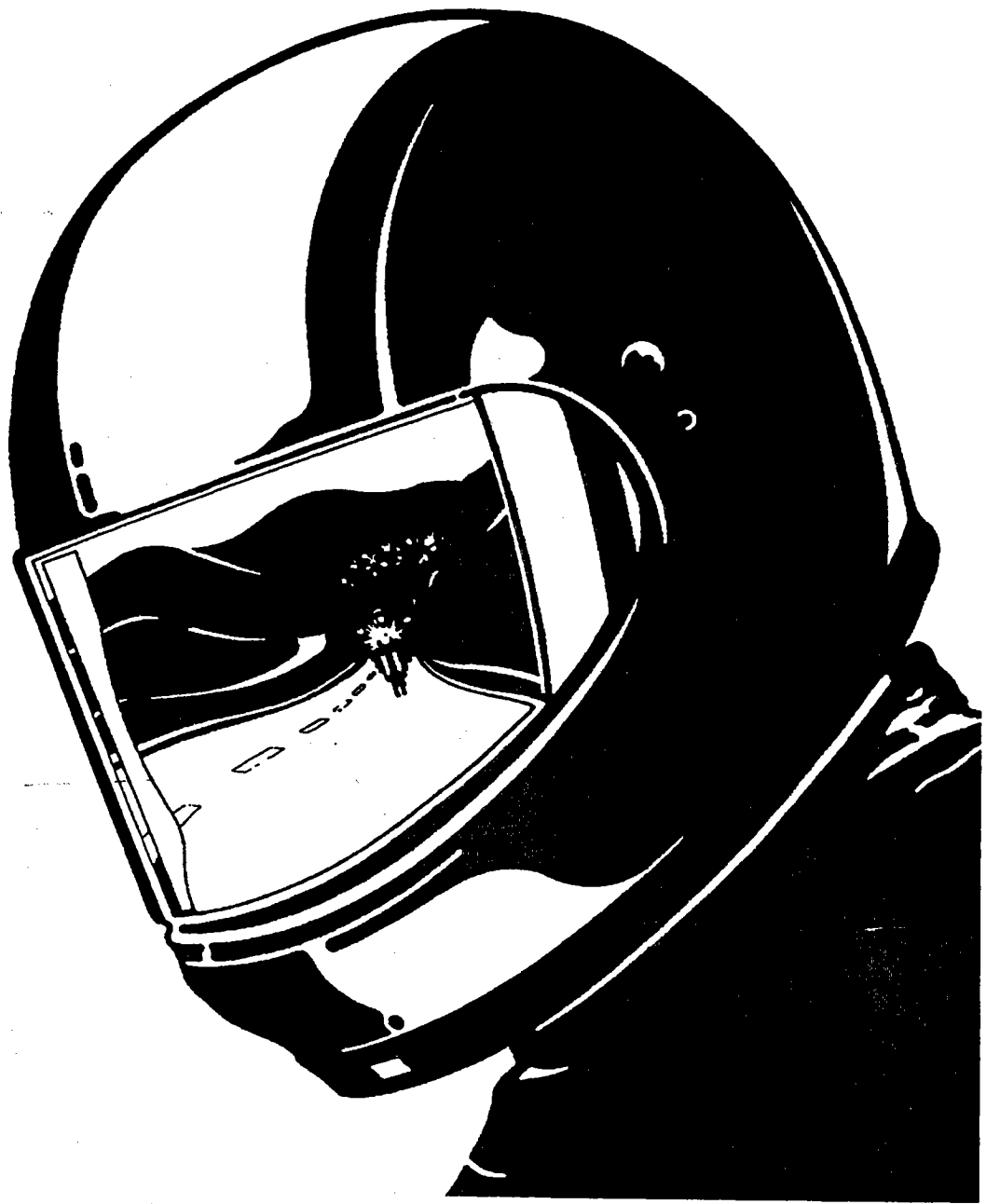


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



XL125V Varadero

HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Olemme tehneet tämän kirjan, jotta voit nauttia Hondasi laadusta täysipainoisesti. Luethan tämän kirjan ennen kuin ajat Hondallasi. Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyviä tietoja, neuvoja ja vihjeitä sekä määräaikaishuolto-ohjelman ja huolto-ohjeet, joita noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

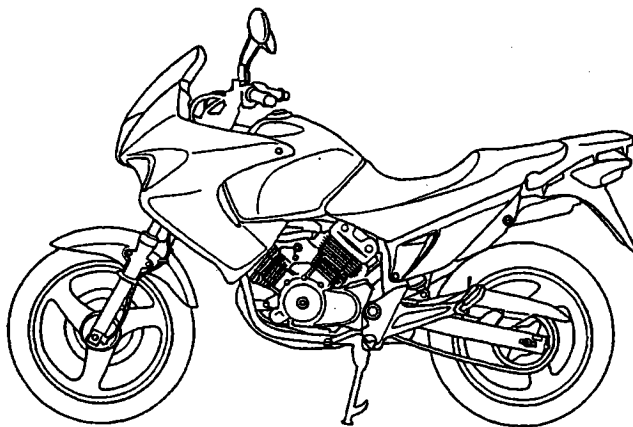
Toivotamme Sinulle ja Hondallesi HYVÄÄ MATKAA !

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Lihavoitu teksti sisältää tärkeän käyttöön ja turvallisuuteen liittyvän viestin.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.



HONDA XL 125V

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	22
Ajokauden aloittaminen	37
Ajoturvallisuus	3
Ajovalon korkeuden säätö	19
Ajovarusteet	4
Akku	33
Asiakirjatasku	18
Huolto-ohjelma	24
Huoltotoimenpiteet	26
Jarruttaminen	22-23
Jarrut	10-11
-jarrupalojen / kenkien kuluminen	31
-jarruvalokytkimen säätö	34
Johdanto	1
Jousitus	10,30
Jäähdytysneste	13
Kaasukahva	28
Kaasuttimen tyhjäkäynti	28
Kuormaus	4
Kypärälukko	18
Kytkin	12
Kädensijan toiminnot	17
Lisävarusteet	5
Mittaristo	7-9
Moottorin käynnistys	20-21
Moottoriöljy	15,26
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	26-27
Ohjauslukko	18
Polttimoiden vaihto	35-36
Polttoaine	14-15
Puhdistus	36-37
Pysäköiminen	23
Pyörien irrottaminen	32-33
Renkaat	16
Sarjanumerot	25
Satula	18
Sisäänajo	21
Sivuseisontatuki	31
Sivusuojat	19
Sulakkeen vaihto	34
Sytytystulppa	27-28
Talvisäilytys	37
Tarkistukset ennen ajoa	20
Tekniset tiedot	38-39
Toisioketju	29-30
Työkalut	25
U-lukko	19
Varastamisen ehkäisy	23
Varusteet ja hallintalaitteet	6-7
Virtalukko	17

MOOTTORIPYÖRÄLLÄ AJON TURVALLISUUS

Moottoripyörä on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan moottoripyöräänsä.

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto ja tarkistukset ennen ajoa listan mukaan.

2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidoistasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyöräsi tottumattomalle ajajalle.

3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.

-Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.

-Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".

4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.

-Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.

-Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.

5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja sieltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.

6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat niille varatuilla paikoilla.

7. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen tai vaurioittaa ajoneuvoa.

8. Huomioi seuraavat seikat jarruttaessasi:

-Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.

-Jos mahdollista, vähennä nopeutta ja jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja moottoripyörän hallinnan menettämisen.

-Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.

-Älä pidä kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatiasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintalaitteisiin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksymä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

TÄRKEÄ TIEDOTUS !

- Tämä moottoripyörä on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
- Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin aloitat ajamisen.

KUORMAUS

1. Ajajan, matkustajan, kuorman, ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 180 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 9 kg. Maksimipaino takatelineellä on 5 kg.
2. Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä. Mitä kauempana paino on moottoripyörän keskipisteestä, sitä enemmän ajettavuus heikentyy. Jaa paino tasaisesti pyörän kummallekin puolelle, näin minimoit epätasapainon.
3. Säädä renkaiden ilmanpaine kuorman mukaan.
4. Varmista kuorman kunnollinen kiinnitys, moottoripyörän hallittavuus saattaa heikentyä jos kuorman kiinnitys on puutteellinen.
5. Älä kiinnitä isoa tai raskasta kuormaa (teltaa, makuupussi tms.) ohjaustankoon, etuhaarukkaan tai etulokasuojaan. Seurauksena saattaa olla epävakaata tai hidasta ohjausta.

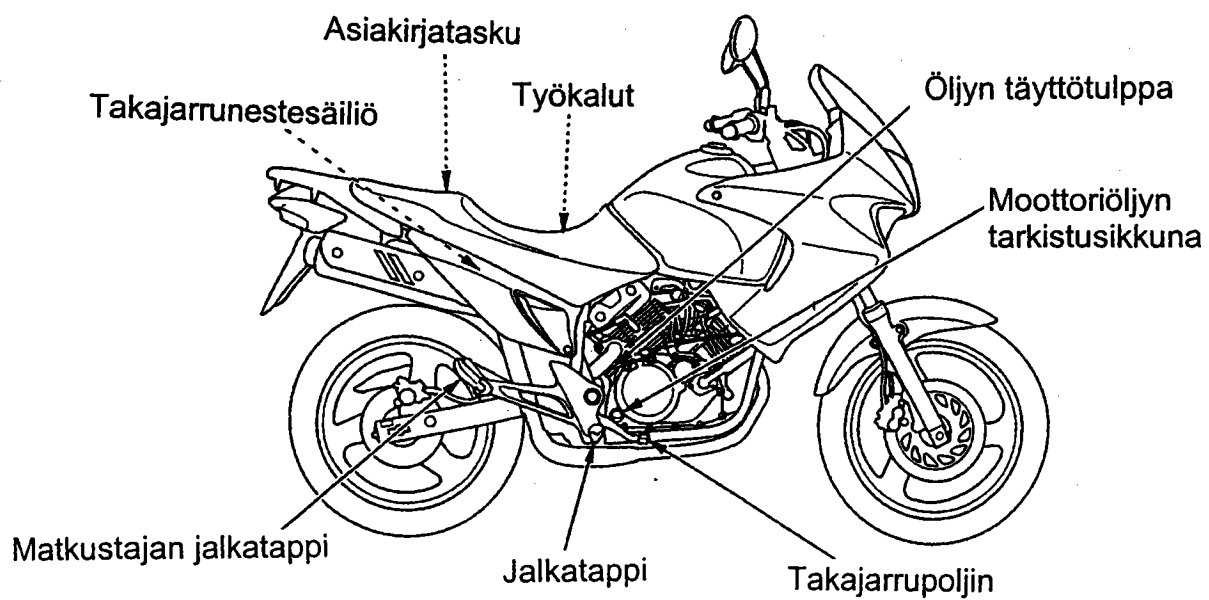
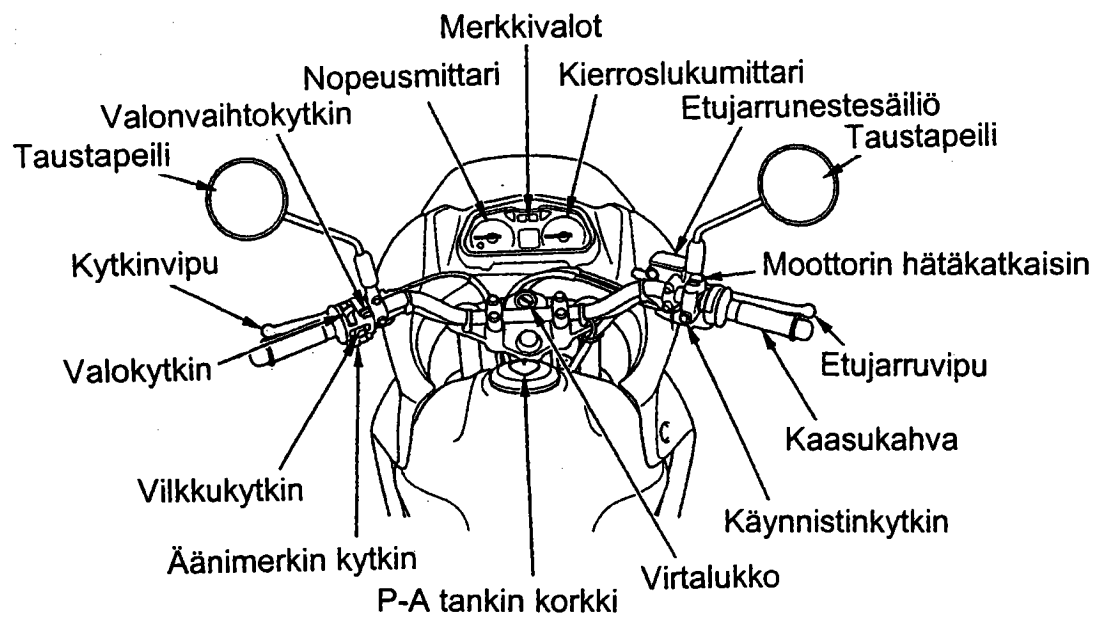
LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset Honda-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä.

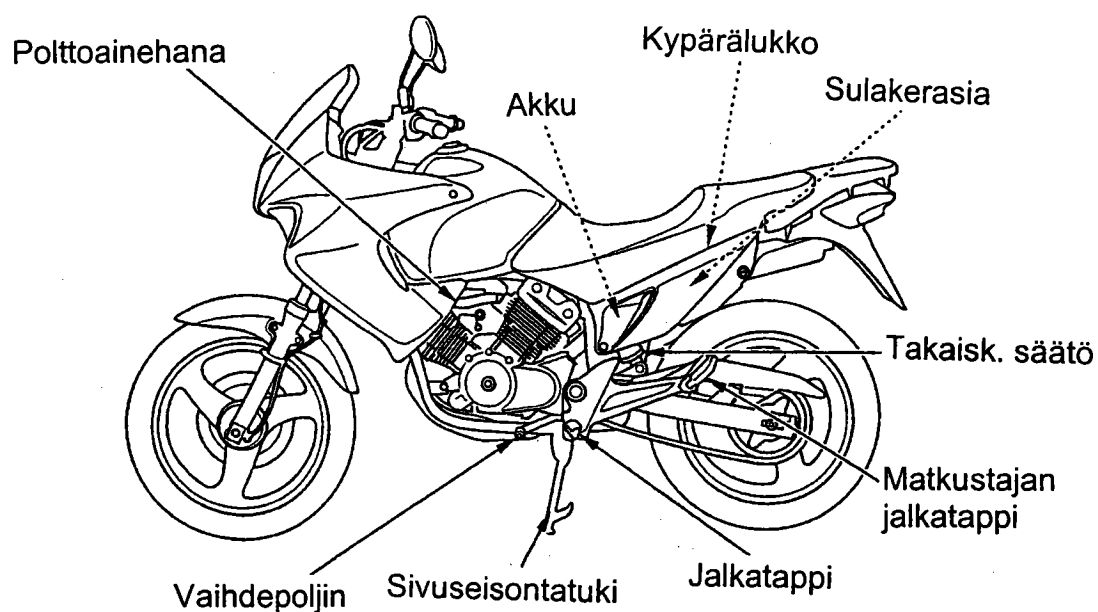
Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



MITTARISTO

1.NOPEUSMITTARI

Osoittaa ajettavan nopeuden

2.VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO

Vilkkuu vasenta suuntamerkkiä käytettäessä

3.KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)

Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille

4.VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO

Palaa vaihteen ollessa vapaalla

5.OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO

Vilkkuu oikeaa suuntamerkkiä käytettäessä

6.KIERROSLUKUMITTARI

Osoittaa moottorin kierrosluvun.

7.KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE

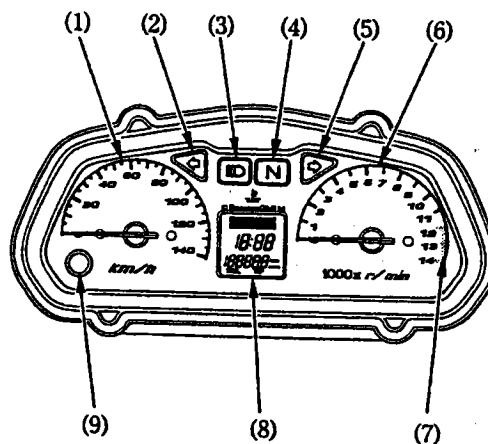
Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle.

VAROITUS ! Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.

8.DIGITALINÄYTTÖ, sisältää seuraavat toiminnot:

- lämpömittari - osoittaa moottorin lämpötilan
- kello - osoittaa tunnit ja minuutit
- matkamittari - osoittaa ajettua kokonaiskilometrimäärää
- osamatkamittari - osoittaa ajettua matkan pituuden

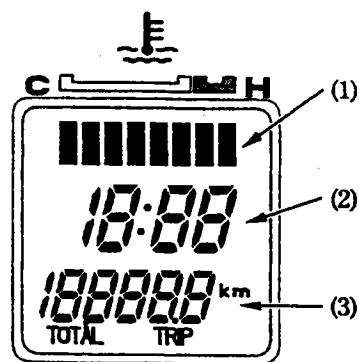
9.SÄÄTÖPAINIKE, valitaan näyttöön matka- tai osamatkamittarin näyttö. Nollataan osamatkamittari. Säädetään kellon aika.



DIGITAALINÄYTTÖ

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, näyttöön ilmestyy tilapäisesti jäähdytysnesteen lämpömittarin (1), kellon (2) ja matka- / osamatkamittarin (3) osat.

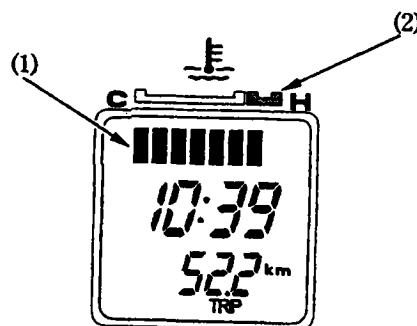
Näin pystyt varmistumaan nestekidenäytön toimintakunnosta. Digitaalinen kello ja osamatkamittari nollaantuvat mikäli akku on ollut kytkettynä irti.



JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI

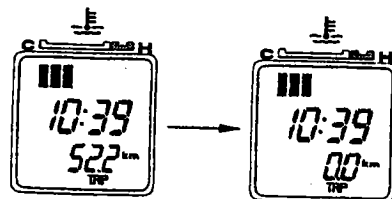
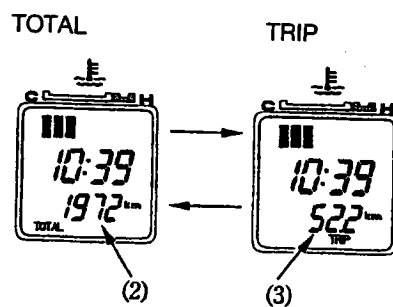
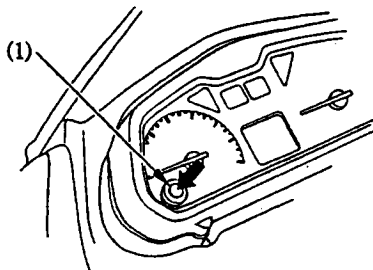
Jäähdytysnesteen lämpömittari (1) osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan syttyvillä lohkoilla. Moottorin normaali käyttölämpötila on kuuman H ja kylmän C välissä. Mikäli lohkot syttyvät kuuman merkin H (2) alla, sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen määrä äläkä aja ennen kuin vika on korjattu.

VAROITUS ! Jos moottoripyörällä ajetaan jäähdytysnesteen lämpötilan ollessa liian korkea, seurauksena saattaa olla vakava moottorivaurio.



MATKA- OSAMATKAMITTARIN NÄYTTÖ

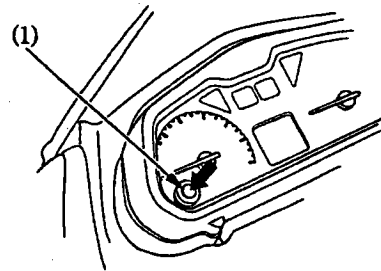
Näytössä on kaksi toimintoa, matkamittari (TOTAL 2) ja osamatkamittari (TRIP 3). Valitaksesi näyttöön halutun näytön, paina säätöpainiketta (1). Nollataksesi osamatkamittarin, pidä painike pohjaan painettuna kun näyttöön on valittu osamatkamittarinäyttö.



KELLO

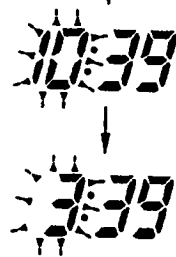
Osoittaa tunnit ja minuutit. Kellon säätö:

1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Valitse painikkeesta (1) matkamittari (TOTAL).



3. Pidä painiketta pohjaan painettuna kunnes tuntinäyttö alkaa vilkkua.

4. Paina painiketta kunnes näytössä on toivottu tuntimäärä.



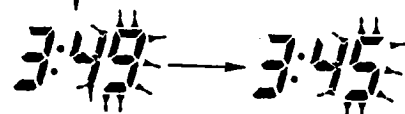
5. Pidä painiketta pohjaan painettuna kunnes kymmenen minuuttinäyttö alkaa vilkkua.

6. Paina painiketta kunnes näytössä on toivottu kymmenen minuuttimäärä.



7. Pidä painiketta pohjaan painettuna kunnes minuuttinäyttö alkaa vilkkua.

8. Paina painiketta kunnes näytössä on toivottu minuuttimäärä.



9. Pidä painiketta pohjaan painettuna kunnes näyttö asettuu näyttötilaan. Jos virtalukko käännetään OFF asentoon, jää näyttöön aika joka on ennen virtalukon kääntämistä.



TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

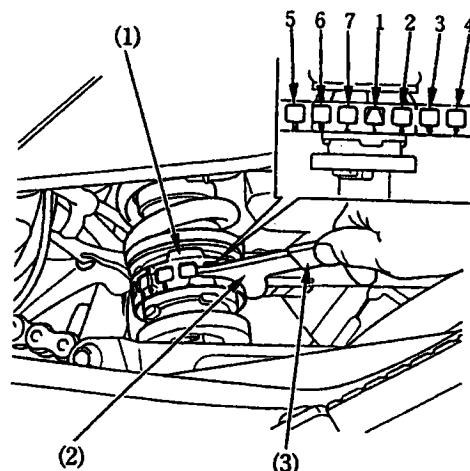
(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

VAROITUS ! Mikäli "Tarkistukset ennen ajoa" on tekemättä, voi seurauksena olla vakava henkilövahinko tai moottoripyörän vaurioituminen.

JOUSITUS

Takajousen esijännityksen säätö:

Takaiskunvaimennin - / jousielementissä (1) on seitsenportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökalua (2) ja jatkovartta (3). Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille. Asento 2 on tehtaan alkuperäissäätö. Asennot 3-7 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaammalle kuormalle.



VAROITUS !

-Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.

-Älä myöskään käytä avotulta iskunvaimentimen lähellä, sillä se saattaa aiheuttaa typpikaasun räjähtämisen. Varo myöskin vahingoittamasta iskunvaimenninta millään tavoin.

-Takaiskunvaimentimen huolto ja / tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda-huoltokorjaamon toimesta.

JARRUT

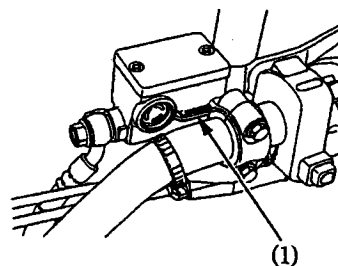
Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

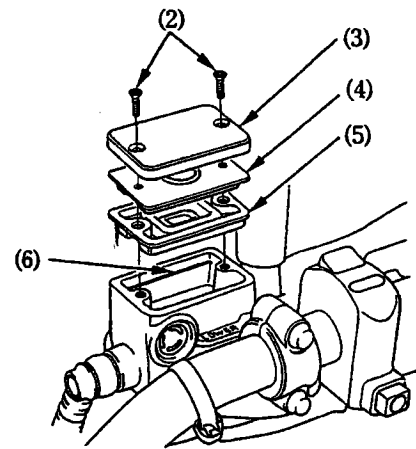
ETUJARRU

Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos neste-pinta on LOWER- merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



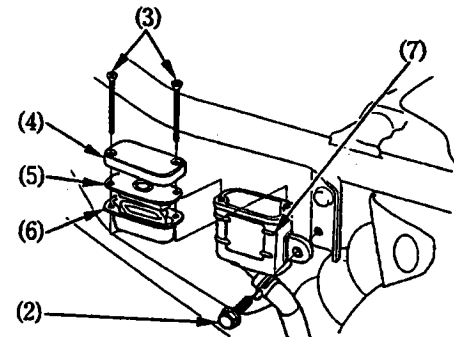
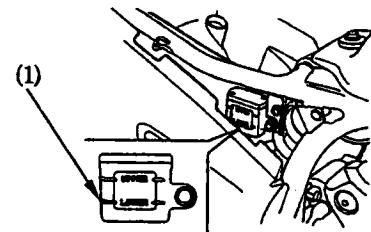
Täytä DOT 4 - luokituksen laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä säiliön ylärajamerkkiin (6) asti. Irrota ruuvit (2), säiliön kansi (3), kalvovevy (4) ja kalvo (5). Jarrunestettä lisättyäsi asenna osat takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit huolellisesti.



TAKAJARRU

Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, lisää jarrunestettä. Irrota satula ja pultti (2). Irrota ruuvit (3) säiliön kansi (4), kalvovevy (5) ja kalvo (6). Täytä DOT-4 luokituksen täyttävällä jarrunesteellä UPPER-merkkiin (7) asti. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.



VAROITUS !

- Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja mene lääkäriin.
- Pidä jarruneste lasten ulottumattomissa.

HUOM !

- Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4 - luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

KYTKIN

Kytkimen säätö:

Kytkintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, "ryömi" tai jos kykin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitse-
vasta kytkinvaijerin säätimestä (3).

Normaali kytkinvivun vapaaliike on **10-20 mm**.

A = vapaaliike kasvaa
B = vapaaliike pienenee

1. Löysää säätimen lukitusmutteri (2) ja kierrä säädintä (3). Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.

2. Jos säädin pitää kiertää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri (2) ja käännä säädin (3) kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri (2).

3. Löysää lukitusmutteri (4) kytkinvaijerin alasäätimestä. Kierrä säädintä (5) kunnes kytkinvivun vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri (4) ja tarkista säätö.

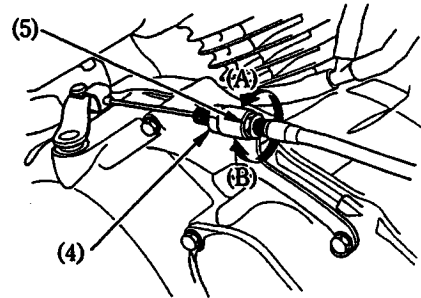
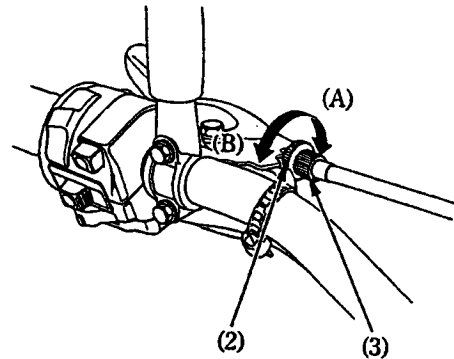
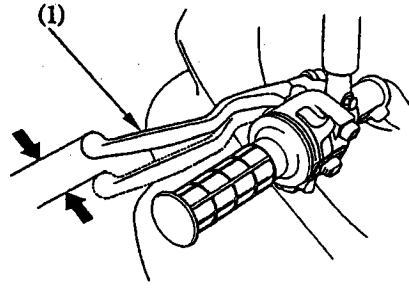
A = vapaaliike kasvaa
B = vapaaliike pienenee

4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista että moottori ei vedätä eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.

Muita tarkistuksia:

Tarkasta, ettei kytkinvaijerissa ole kiertymiä eikä merkkejä kulumisesta; ne voivat aiheuttaa vaijerin takertelua ja vaurioitumisen.

Voitele kytkinvaijeri säännöllisesti ennenaikaisen kulumisen ja ruostumisen estämiseksi.



JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

HUOM ! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

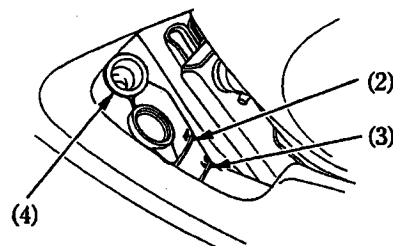
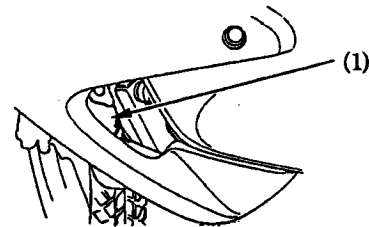
Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee vasemman etukatteen takana.

Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä. Jos nestetaso on LOWER-merkin (3) alapuolella, irrota korkki (4) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER-merkkiin (2) asti.



HUOM !

- Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön.
- Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

- Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja.
- Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

POLTTOAINE

Polttoainehana (1).

OFF

Vivun ollessa OFF-asennossa polttoaine ei pääse valumaan tankista kaasuttimeen. Pidä hanaa OFF-asennossa kun moottoripyörä ei ole käytössä.

ON

Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa (päätankki on käytössä).

RES

Kun polttoaine alkaa loppua päätankista, käännä polttoainehana RES-asentoon (varatankille). Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käännä täytön jälkeen hana takaisin ON-asentoon. Varatankin tilavuus on 2,0 l.

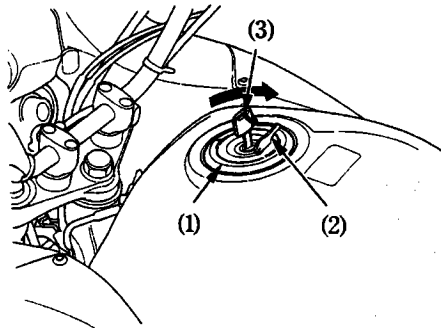
HUOM !

- Opettele polttoainehanan käyttö myös ajaessasi moottoripyörälläsi, jotta vältyt polttoaineen äkillisen loppumisen aiheuttamalta moottorin äkkipysähdykseltä.
- Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen kun olet tankannut polttoainesäiliön, ettei polttoaine tyhjene varoitusta.

Polttoainesäiliö:

Polttoainesäiliön tilavuus on 17 l.

Avaa lukon suojakansi (2). Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (3) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki suljetaan painamalla sitä kiinni kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.

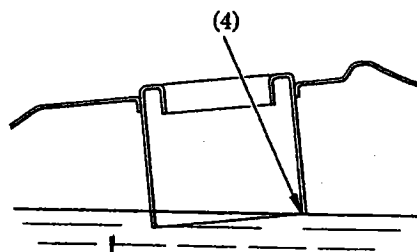


Käytä aina puhdasta lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91.

Suositus 95E.

Suosittelimme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se muodostaa vähemmän karstaa ja siten pidentää pakoputkiston ikää.

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen, huomioi yläraja (4).



VAROITUS ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huolto-korjaamoon.

VAROITUS !

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisääineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM !

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus:

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajoon lähtöä. Öljytason pitää olla tarkistusikkunan (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

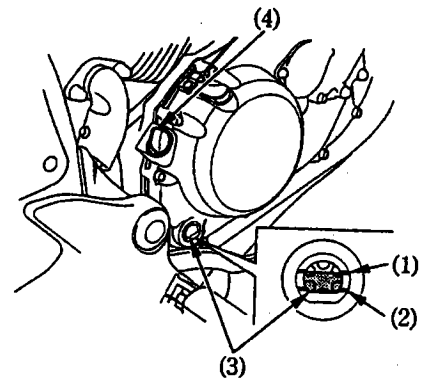
1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.

2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle pystysuoraan.

3. Muutaman minuutin kuluttua, tarkasta öljyn määrä tarkistusikkunasta. Öljytason pitäisi olla ylä- ja alarajan välissä.

4. Jos tarpeen, lisää suositeltua öljyä. Irrota öljyntäyttökorkki (4) ja lisää öljyä ylärajamerkkiin asti. Älä täytä liian täyteen.

5. Aseta öljyntäyttökorkki takaisin paikoilleen.

**VAROITUS !**

Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

-Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

-Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti.

Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainota se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.

Rengaskoko		Rengastyyppi	
Edessä	100/90 – 18 56P	Bridgestone	Edessä TW – 53G
Takana	130/80 – 17 65P	Pirelli	Takana TW - 54 MT90ST
Renkaiden ilmanpaineet		Edessä	Takana
Vain kuljettaja		2,0 kg/cm ²	2,0 kg/cm ²
Kuljettaja ja matkustaja		2,0 kg/cm ²	2,2 kg/cm ²

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nauloja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

-Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.

-Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.

-Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.

-Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.

-Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten menettää pyörän hallittavuuden.

-Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyykaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

-Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.

-Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

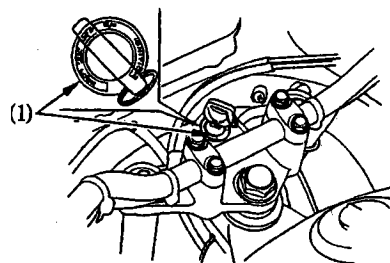
RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS -edessä 1,5 mm -takana 2,0 mm

VIRTUALUKKO / OHJAUSLUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.
 OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.
 ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.

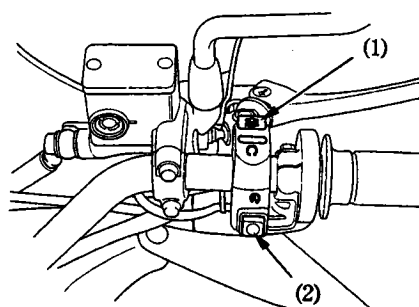
Virta-avaimien mukana seuraa numerolevy.
 Tarvitset levyä, kun teetät uudet avaimen.
 Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa.



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF)-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN)-asennossa.



KÄYNNISTINKATKAISIN (2)

Kun painat käynnistyskatkaisinta, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

AJOVALOKATKAISIN (1)

Valokatkaisimessa on kolme eri asentoa:

-  Ajovalo, takavalot ja mittarivalot on kytketty.
-  Seisontavalot, takavalot ja mittarivalot on kytketty.
- (OFF) Valot poissa.

AJOVALONVAIHTOKATKAISIN (2)

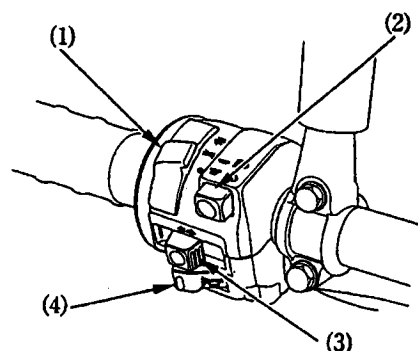
-  Kaukovalot
-  Puolivalot

SUUNTAVILKUN KATKAISIN (3)

-  Vasemmalle
-  Oikealle

Katkaisinta painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

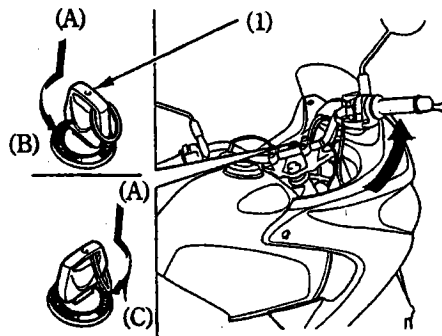
ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (4) Painetaan katkaisinta äänimerkkiä käytettäessä.



OHJAUSLUKKO

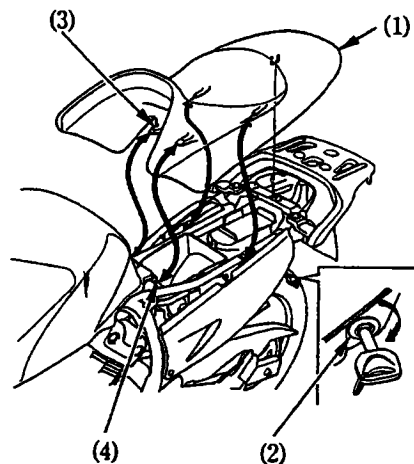
Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle tai oikealle ääriasentoon, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK-asentoon. Avaus tapahtuu kääntämällä avain OFF-asentoon.

VAROITUS ! Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



SATULA

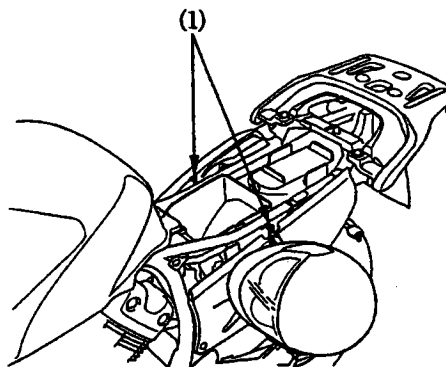
Irrottaaksesi satulan (1), aseta virta-avain satulalukkoon (2), käännä avainta myötäpäivään ja poista satula. Kiinnityksessä huomioi että satulassa oleva koukku (3) osuu vastakoukkuun (4) ja paina satula lukkoon satulan takaosasta.



KYPÄRÄLUKKO

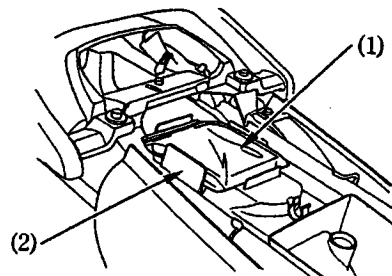
Aukaise satulalukko ja nosta satula ylös. Ripusta kypärä koukkuun (1) ja lukitse satula.

VAROITUS ! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



ASIAKIRJATASKU

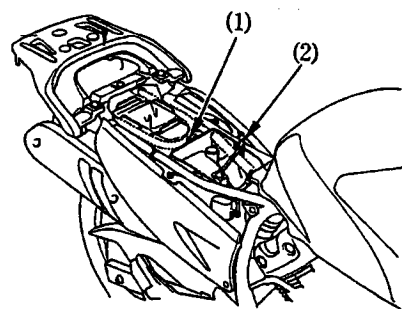
Asiakirjatasku (2) sijaitsee satulan alla. Säilytä tämä käyttöohjekirja (1) ja muut moottoripyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörää, varo ettei satulan alle tai asiakirjataskuun pääse vettä.



U-LUKKO

Satulan alla on paikka U-lukolle (lisävaruste). Säilyttäessäsi lukkoa säilytyslokerossa, varmista lukon kiinnitys koukkuun (1) kumilenkillä (2).

HUOM ! Markkinoilla on eri kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus tähän moottoripyörään.

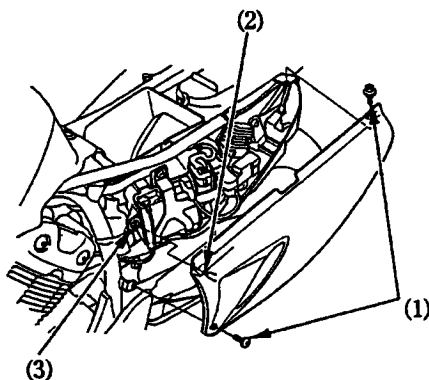


SIVUSUOJAT

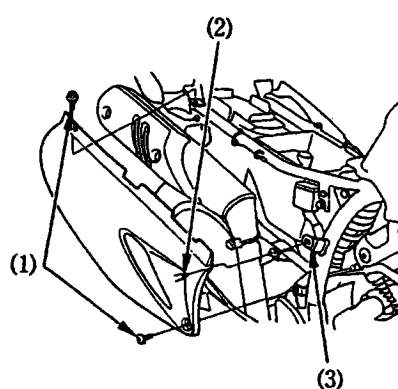
Irrotus: Irrota satula ja pultti (1). Vedä sivusuojan kiinnitystappi (2) irti läpivientikumista (3).

Kiinnitys: Kiinnitä osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Vasen



Oikea

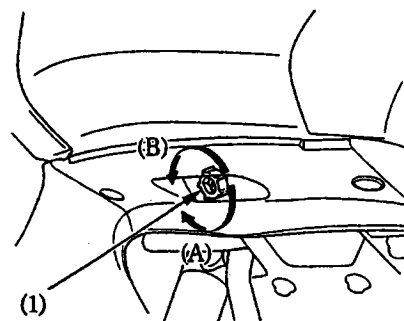


AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, Käännä säätöruuvista (1).

HUOM ! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee
B = Laskee



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko.

Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Toisioketjun kunto - Sääda ja voitele tarvittaessa.
8. Valojen ja äänimerkin toiminta.
9. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
10. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS ! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM ! Älä paina käynnistinkatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu: Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

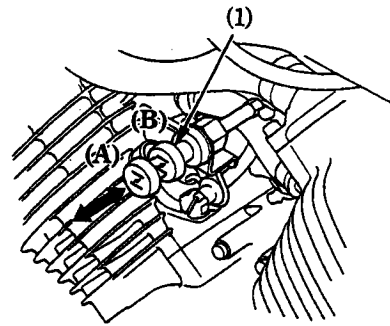
- Vaihteisto pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Varmista että moottorin hätäkatkaisin on (RUN) asennossa.
- Polttoainehana on ON-asennossa.

Käynnistäminen

Kun käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 35°C".

Lämpötila 10° - 35°C

1. Vedä rikastin vipu (1) ulos, asentoon (A).
2. Paina käynnistinkatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.



HUOM ! Älä avaa kaasua rikastimen ollessa päällä, polttoaine / ilmaseos laihenee vaikeuttaen käynnistystä.

3. Heti kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy nopeaa käyntiä n. 3,000 – 4,000 min⁻¹.
4. Työnnä rikastin vipu täysin kiinni asentoon (B) noin puolen minuutin kuluttua siitä kun moottori on käynnistynyt.
5. Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.

Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta, avaa kaasua hieman ja käynnistä moottori.

Lämpötila 10°C tai alle

1. Seuraa 10° - 35°C ohjeesta kohdat 1 - 2.
2. Jatka moottorin lämmittämistä kunnes se käy ilman rikastinta (vipu asennossa B) tasaisesti ja vastaa kaasun.

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN-asennossa ja työnnä rikastin vipu asentoon (B). Aukaise kaasua täysin auki ja paina käynnistinkatkaisinta 5 sekunnin ajan. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan käynnistys-ohjeiden mukaan.

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttäen.

AJO

VAROITUS ! Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.

HUOM ! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

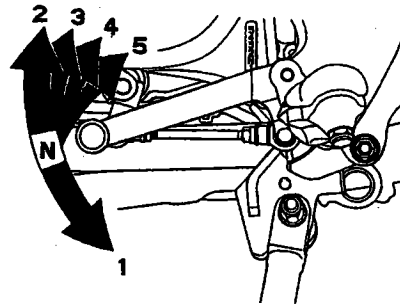
1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

2. Sulje kaasusäädin, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke

1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeen lähdön.

4. Moottoripyörän liikkuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasusäädin, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4 ja 5 vaihteen kytkemiseksi.



5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytket aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytket aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.

6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.

VAROITUS ! Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

HUOM !

-Älä vaihda vaihteita painamatta kytkintä tai sulkematta kaasua. Seurauksena saattaa olla moottorin tai vaihteiston vaurioituminen.

-Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa vaihteiston vaurioituminen.

-Vältä ajamista lähellä tyhjäkäyntiä. Akku ei lataudu ellei moottorin kierroksia ole riittävästi.

JARRUTTAMINEN

1. Normaalisissa jarrutustilanteissa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi.

2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasusäädin ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

- Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.
- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot tällaisella kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä polttoainehana OFF-asentoon, käännä virta-avain OFF-asentoon ja poista avain.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyöräsi pysäköitynä ja pidä ohjaus lukittuna.

HUOM !

- Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.
- Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko ,varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

-Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

-Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	kuukausi		6	12	18	HUOM!
	km x 1000	1	4	8	12	
Polttoainejärjestelmä			T	T	T	
Kaasukahvan toiminta			T	T	T	
Kaasuttimet - rikastin			T	T	T	
Ilmansuodatin					V	1
Sytytystulpat				V		
Venttiilien välitys		T			T	
Moottoriöljy		V			V	
Moottoriöljyn suodatin		V			V	
Kaasuttimet - synkronointi					T	
Kaasuttimet - tyhjäkäynti		T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		2
Jäähdytysjärjestelmä				T		
Toisioketju		T 1000 km:n välein				1
Toisioketjun ohjaimet			T	T	T	
Jarruneste			T	T	T	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T	T	T	T	
Jarruvalokatkaisin			T	T	T	
Ajovalot			T	T	T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	
Sivuseisontatuki			T	T	T	
Jousitus			T	T	T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		
Pyörät/renkaat		T	T	T	T	
Ohjauslaakerit			T		T	
Toisioilman syöttöjärj.					T	
Huollon ohjeaika		1,6	1	1,4	1,9	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOMAUTUKSET!

(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

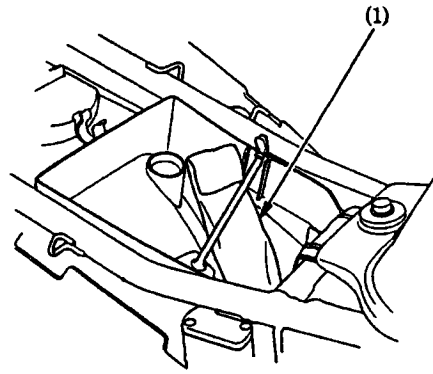
(2) Vaihdataan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla.

Seuraavat työkalut kuuluvat sarjaan:

- Vakio / Phillips ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 8X12 mm kiintoavain
- 10X14 mm kiintoavain
- 17 mm lenkkiavain
- 22 mm lenkkiavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- Sytytystulpan avain
- Jatkovarsi
- Takajousen säätötyökalu
- Pihdit
- Työkalupussi



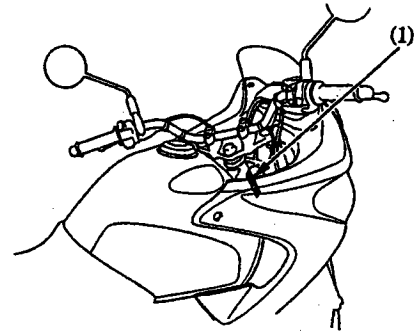
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

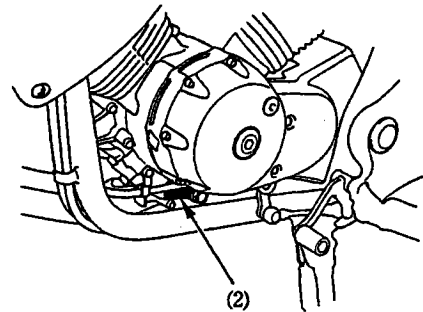
Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee moottorilohkossa vasemmalla.

Numero: _____

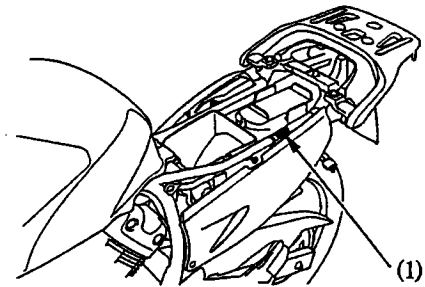


Värikoodi (1)

Sijaitsee runkoputkessa, satulan alla.
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: _____

Väri: _____



HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS !

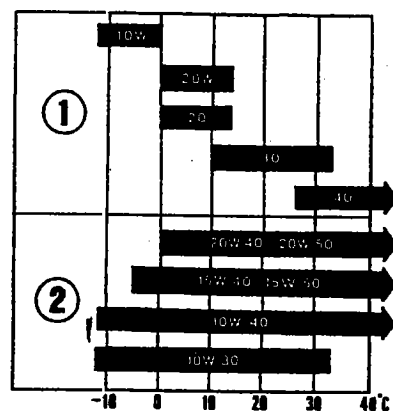
-Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
 -Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
 -Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
 -Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi.
 Varaosat, jotka eivät täytä Honda-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkea-luokkaista SF- tai SG- luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



1 = Yksiasteöljy
 2 = Moniasteöljy

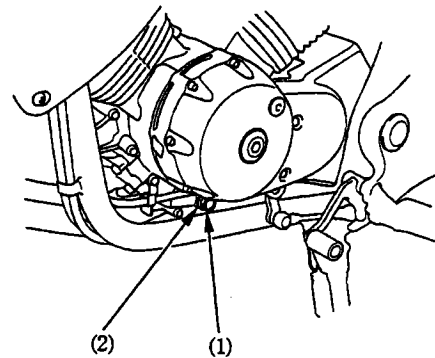
MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan ja moottorin ollessa käyttölämmin.

1. Irroita öljyntäyttötulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).

VAROITUS ! Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

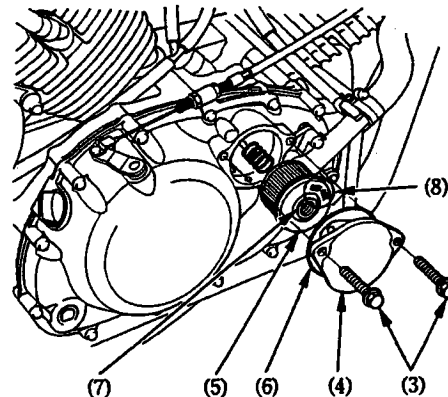
2. Kun öljy on valunut pois, pidä pyörää pystyasennossa 10 - 15 sekuntia jotta loputkin öljyt tulee pois.



3. Irrota suodattimen pultit (3), suodattimen kansi (4) ja suodatin (5).

4. Tarkasta O-renkaan (6) kunto ja kiinnitä uusi suodatin niin että tiivisterengas (7) on ulospäin (myös "OUT-SIDE" merkki (8) on tällöin ulospäin) ja kiinnitä suodattimen kannen pultit. Kiristysmomentti: **10 N.m.**

VAROITUS ! Väärin asennettu suodatin aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



5. Tarkasta poistotulpan tiivisteiden kunto ja kierrä poistotulppa paikalleen. Kiristysmomentti **25 Nm.**

6. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä. **Moottoriöljyntilavuus: 1,3 l.** ja kiinnitä täyttötulppa.

7. Käynnistä moottori ja anna käydä pari minuuttia. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä tarkistusikkunasta moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvetoja.

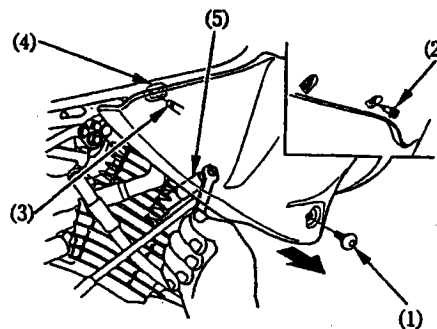
HUOM ! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

SYTYTYSTULPPA

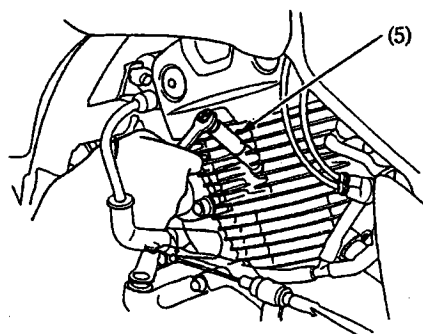
Oikea sytytystulppa:
CR8EH-9 (NGK) U24FER-9 (DENSO)

1. Vaihdettaessa etusylinterin sytytystulppaa, irrota ruuvi (1) ja pikakiinnike (2). Vedä kiinnitystappi (3) irti läpivientikumista (4).



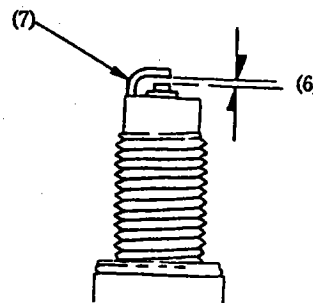
2. Irroita tulpan hatut sytytystulpista.

3. Puhdista sytytystulpan ympäristö huolellisesti. Irrota sytytystulppa tulppavaimella (5).



4. Tarkasta elektrodin kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.

5. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (6) rakotulkilla. Välin tulee olla 0,8 - 0,9 mm. Tarvittaessa säädä sivuelektrodia (7) varovasti taivuttamalla.



6. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.

7. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta. Kiinnitä tulpan hatut ja katteet.

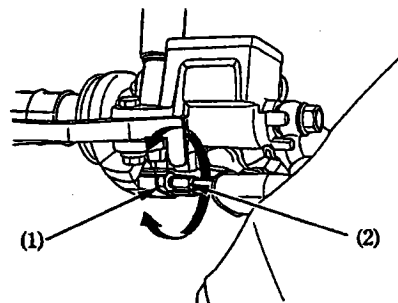
HUOM !

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2). Kiristä lukkomutteri.



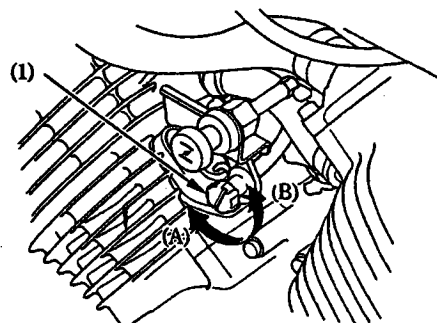
KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNTI

HUOM ! Älä yritä tyhjäkäynnin säädöllä korjata vikoja, jotka eivät johdu tyhjäkäynnin säädöistä.

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

Tyhjäkäyntikierrosluku: 1,500 +/- 100 min⁻¹.

A = Tyhjäkäynti nousee
B = Tyhjäkäynti laskee

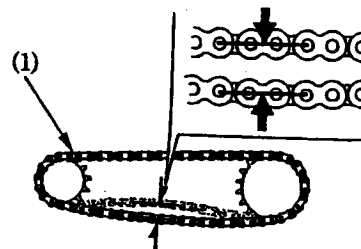


TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle ja kytke vaihde vapaalle.

2. Tarkasta ketjun (1) vapaaliike kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike on **25 – 35 mm**.



3. Tutki ketjun kireys pyörittämällä takapyörää ja pysäytä se. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele tällöin ketju.

4. Tutki ketjujen ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti.

Toisioketju: Vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit, kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat, vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat, epätavallisen suuri kuluminen, väärä asento.

Rattaat: Erittäin kuluneet rattaat, katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas.

KETJUN KIRISTÄMINEN

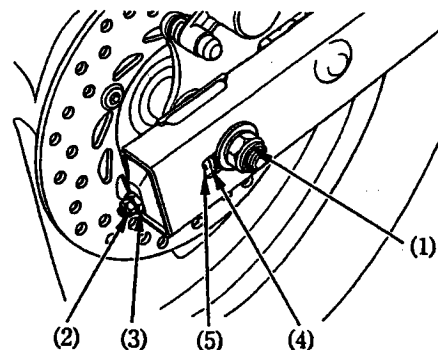
Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti tarkasta ketju päivittäin.

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteisto kytkettynä vapaalle ja virtalukko OFF-asennossa.

2. Löysää taka-akselin mutteri (1).

3. Löysää lukkomutterit (2) ja säädä säätömuttereista (3) kääntämällä sekä vasemmalta että oikealta puolelta. Kääntäminen myötäpäivään kiristää ketjua ja kääntäminen vastapäivään antaa ketjulle enemmän vapaaliikettä.

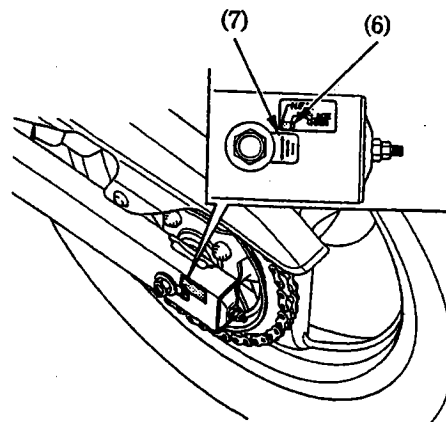
4. Säädön jälkeen, tarkasta että mitta-asteikko (4) on samassa kohdassa sekä vasemmalla että oikealla puolella suhteessa takareunaan (5).



5. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on **88 Nm**.

6. Kiristä säätömuttereita kevyesti ja sen jälkeen kiristä lukkomutterit.

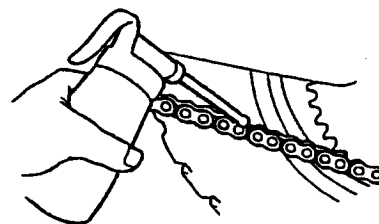
7. Mikäli nuolimerkki (7) osuu taulukon punaiselle alueelle (6) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja se on vaihdettava. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



KETJUN VOITELU JA PUHDISTAMINEN

Voitele ketju joka 1000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

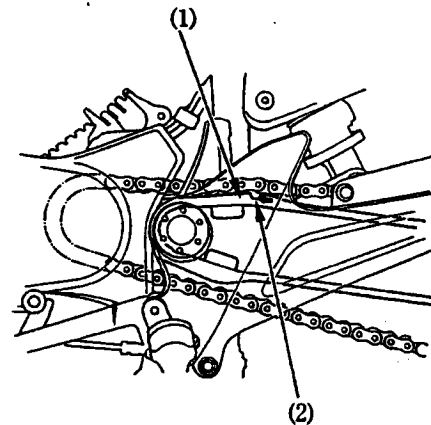
Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.



Ketjutyypit: DID520V6 tai RK520SMOZ2

TOISIOKETJUN LAAHAIN

Tarkasta laahaimen (1) kuluneisuus säännöllisesti. Laahain on vaihdettava kun se on kulunut merkkiin (2) asti.



JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös - alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvetoja saa esiintyä.

2. Nosta takapyörä irti maasta asettamalla moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.

3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

SIVUSEISONTATUKI

-Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto

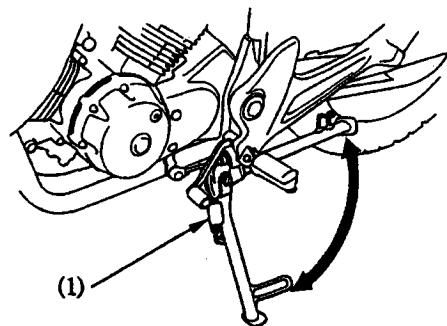
-Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1.Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.

2.Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.

3.Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

HUOM ! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda-huolto-
korjaamoon.

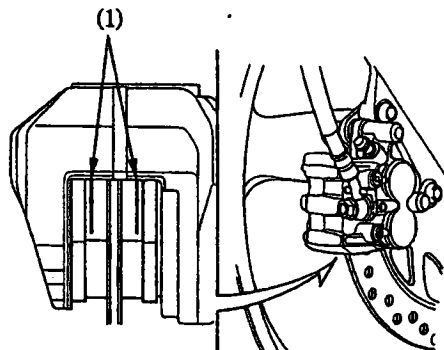


JARRUPALOJEN / JARRUKENKIEN KULUMINEN

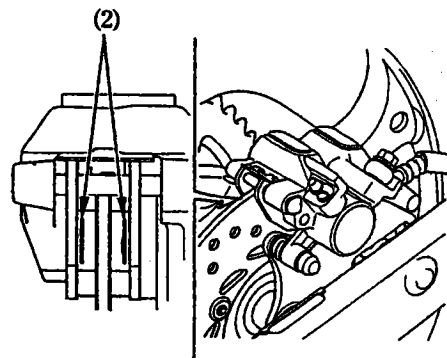
Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.

ETUJARRU



TAKAJARRU



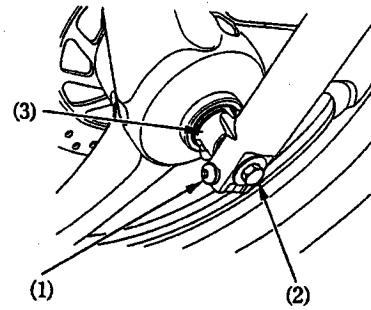
HUOM !

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja joita saat valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi.

PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Etupyörän irrotus:

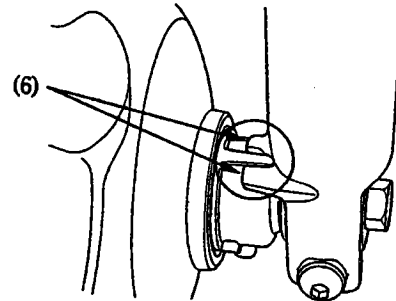
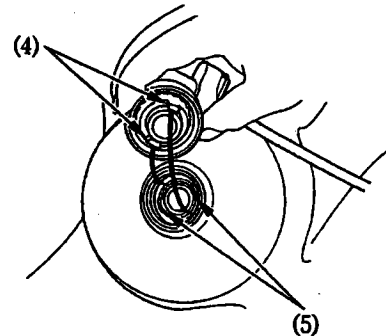
1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.
2. Irrota lukituspultti (1), akselipultti (2).
3. Irrota nopeusmittarin pyöritin (3) etunavasta varovasti jottei pyöritin tai vaijeri vahinkoitu.
4. Irrota etupyörä.



HUOM ! Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys silloin valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

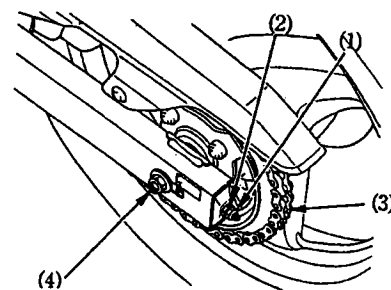
Etupyörän kiinnitys:

- Aseta nopeusmittarin pyöritin, huomioi että pyörijän ulokkeet (4) tulevat pyörän navan koloihin (5).
- Aseta pyörä takaisin paikoilleen, huomioi että jarrulevy menee helposti jarrupalojen väliin, pujota akseli vasemman etuputken ja pyörän navan läpi.
- Varmista että pyörijä tulee oikein suhteessa vasempaan teleskooppiputkeen (kohta 6). Kiristä akselipultti. Kiristystiukkuus: **66 N.m.** Kiristä lukituspultti. Kiristystiukkuus **22 N.m.**
- Purista etujarrua muutama kerta, tarkasta jarrun toiminta ja että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.



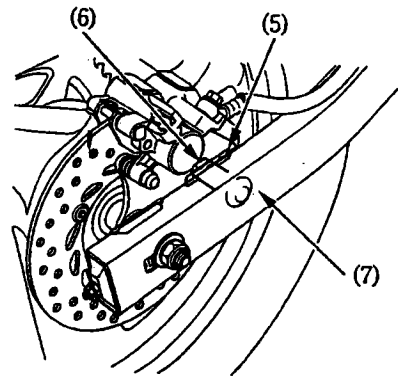
Takapyörän irrotus:

1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Löysää ketjun säädön lukitusmutterit (1) ja säätömutterit (2).
3. Irrota taka-akselin mutteri.
4. Irrota toisioketju (3) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.
5. Irrota taka-akseli (4), väliholkki ja pyörä takahaarukasta.



Takapyörän takaisinasennus

- Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännetyssä järjestyksessä.
- Varmista että takahaarukassa (7) oleva uloke (6) tulee uraan (5).
- Kiristä takapyörän akselin mutteri. Kiristystiukkuus on **88 Nm**.
- Sääda toisioketjun kireys. Pyörän paikalleen asentamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen jos pyörä ei pyöri kunnolla.



AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda-huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM !

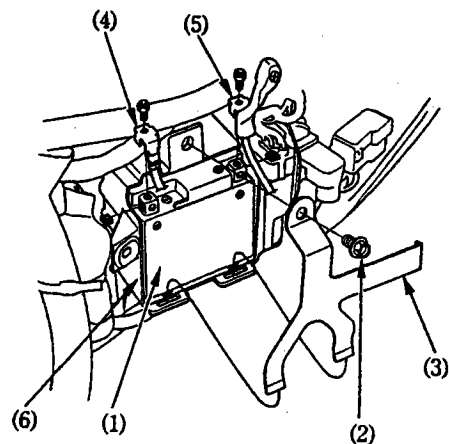
- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa. Käytä lataamiseen ainoastaan huoltovapaalle akulle tarkoitettua laturia.

VAROITUS !

- Akusta haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Akun irrottaminen

1. Irrota vasen sivusuoja.
2. Irrota pultti (2) ja kiinnike (3)
3. Irrota (-) kaapeli (4) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (5).
4. Nosta akku (1) ulos akkukotelosta (6)



SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

HUOM !

Sulakerasia sijaitsee vasemman sivusuojan alla. Käännä virtalukko aina OFF – asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista. Sulakkeen arvot 10A.

1. Irrota vasen sivusuoja.

2. Avaa sulakerasian kansi (1).

3. Irrota sulake. Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulake (2) sijaitsee sulakerasiassa.

4. Sulje sulakerasian kansi ja kiinnitä sivusuoja.

Pääsulake (1) sijaitsee vasemman sivusuojan alla. Sulakkeen arvo 30A.

1. Irrota vasen sivusuoja.

2. Irrota johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista.

3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake. Varasulake (3) sijaitsee johtosarjassa.

4. Kytke johtoliitin ja kiinnitä sivusuoja.

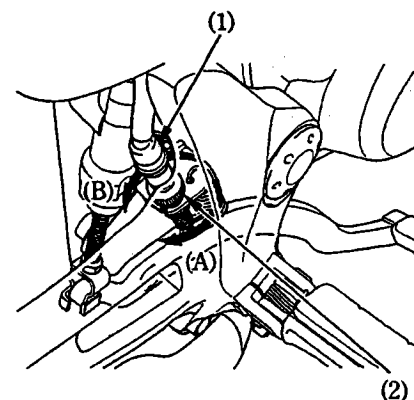
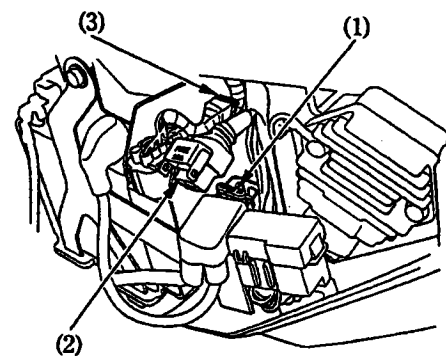
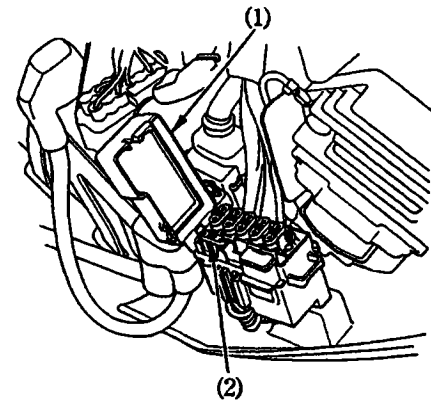
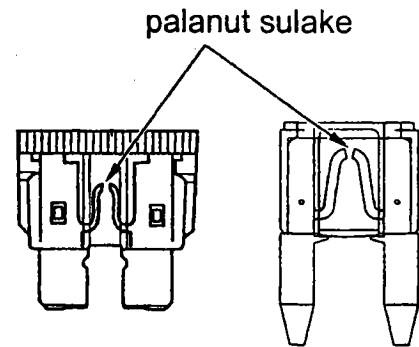
VAROITUS ! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

JARRUVALOKYTKIMEN (1) SÄÄTÖ

Mikäli jarruvalon syttyminen ei ole oikea-aikaista, säätö tapahtuu säätämällä säätö-mutterista (2).

A = mikäli valo syttyy liian myöhään

B = mikäli valo syttyy liian aikaisin



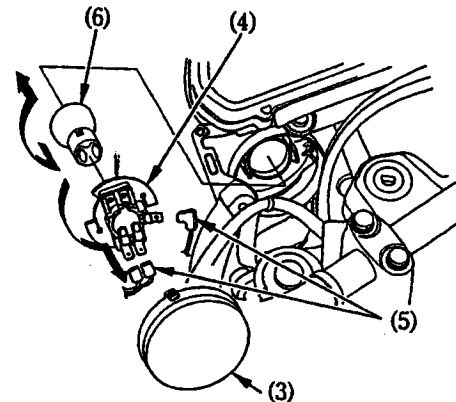
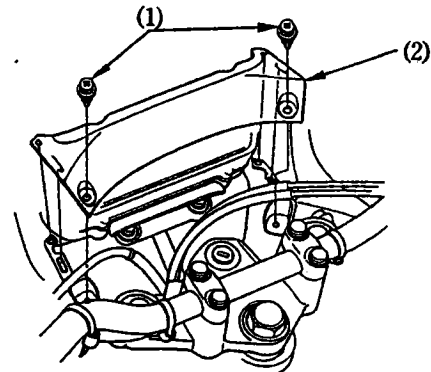
POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

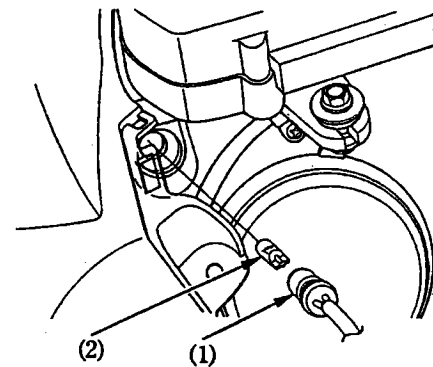
Ajovalopolttimo

1. Irrota pikakiinnikkeet (1) ja huoltoluukku (2).
2. Irrota pölysuoja (3)
3. Käännä lampun kantaa (4) 90° vastapäivään ja vedä itseesi päin.
4. Irrota liittimet (5).
5. Paina polttimoa (6), käännä 90° vastapäivään ja vedä polttimo pois kannastaan.
6. Kiinnitä osat käännetyssä järjestyksessä.



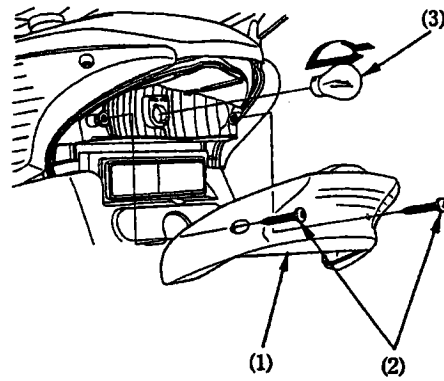
Parkkivalopolttimo

1. Irrota huoltoluukku.
2. Vedä lampun kanta (1) irti.
3. Vedä lamppu pois kannastaan, älä käännä.
4. Kiinnitä osat käännetyssä järjestyksessä.



Taka / jarruvalopolttimo

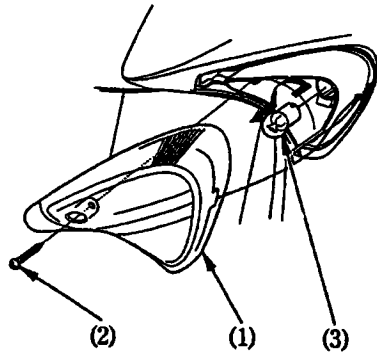
1. Irrota kaksi ruuvia (2).
2. Irrota takavalon lasi (1).
3. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja vedä polttimo pois kannastaan.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



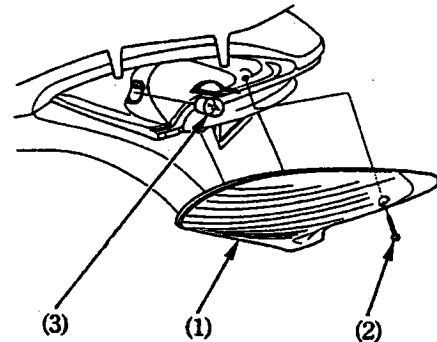
Etu- / takavilkkupolttimo

Irrota ruuvi (2) ja vilkun lasi (1). Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja vedä polttimo pois kannastaan. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

ETU



TAKA



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Jos peset moottoripyörääsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä (eikä paineilmaa) seuraaviin kohteisiin:

- | | | |
|------------------------|---------------------------|--------------------------|
| -renkaan napoihin | -kaasuttimiin | -toisioketjuun |
| -katkaisijoihin | -satulan alle | -jarrujen pääsylinteriin |
| -polttoainetankin alle | -äänenvaimentimen reikään | |

HUOM ! Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä.

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.
2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.
4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen

VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS ! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

- Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
- Voitele toisioketju.
- Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
- Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoaine-säiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä poltto-ainesäiliön korkki.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

- Mikäli säilytys tapahtuu kylmässä ja tai ulkona. Irrota sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.
- Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen erityisesti moottoripyörän akulle tarkoitetulla laturilla (esim. OptiMate).
- Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
- Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suoja-kankaalla (älä käytä muovioita).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

- Puhdista moottoripyörä.
- Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
- Lataa akku ja asenna akku takaisin paikoilleen.
- Tarkasta jarrujen ja muiden hallintalaitteiden toiminta.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2150 mm
Leveys	850 mm
Korkeus	1250 mm
Akseliväli	1450 mm
Kuivapaino	151 kg
Maksimi kantavuus	180 kg
Maavara	190 mm

TILAVUUDET

Moottoriöljy	1,3 l
Polttoainesäiliö	17 l
Jäähdytysjärjestelmä	1,0 l

MOOTTORI

Halk. + isku	42,0 x 45,0 mm
Puristussuhde	11,8 : 1
Iskutilavuus	125 cm ³
Tyhjäkäynti kierrosluku	1,500 +/- 100 min ⁻¹
Sytytystulppa	CR8EH-9 (NGK) U24FER-9 (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm

RUNKO

Caster	28°
Jättö	97 mm
Rengaskoko etu	100 / 90 – 18
taka	130 / 80 – 17

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	3,722
1 - V	3,083
2 - V	1,933
3 - V	1,428
4 - V	1,173
5 - V	1,000
Toisio	3,142

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 6 Ah
Laturi	260 W / 5000 min ⁻¹
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A

VALOT

Ajovalo (kauko- / lähivalo)	12V – 35 / 35 W
Taka- / jarruvalo	12V - 5 / 21 W
Suuntavilkun valo	12V - 10 W
Parkkivalo	12V - 5 W
Mittarin valo	12V - 1,2 W
Vapaavaihteen merkkivalo	12V - 2 W
Suuntamerkin merkkivalo	12V - 2 W
Kaukovalon merkkivalo	12V - 1,2 W



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB

Tuupakantie 4, 01740 VANTAA

Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.